



MESTO KOŠICE

Materiál na zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Názov materiálu	Zmena Prepravného poriadku pravidelnej mestskej dopravy v Košiciach v nadväznosti na uznesenie Vlády SR zo dňa 30.09.2026	
Predkladá	Ing. Jaroslav Polaček – primátor mesta Košice	
Spracovateľ	Oddelenie strategického rozvoja, Referát stratégie mobility	
Dátum zasadnutia	05.10.2026	
Číslo spisu	MK/A/2026/14564	
Uznesenie	MZ	MR

Návrh na uznesenie Mestského zastupiteľstva v Košiciach

Mestské zastupiteľstvo v Košiciach podľa § 10 ods. 3 zákona č. 401/1990 Zb. o meste Košice v znení neskorších predpisov

A. schvaľuje

zmenu Prepravného poriadku pravidelnej mestskej dopravy v Košiciach (ďalej len „prepravný poriadok“) v nadväznosti na opatrenie schválené uznesením vlády SR č. 419/2026 zo dňa 30.09.2026 (ďalej len „opatrenie vlády“),

B. žiada

primátora mesta Košice, aby do dodatku k prepravnému poriadku okrem implementácie časti A tohto uznesenia zapracoval aj mechanizmus primeranej kompenzácie pre držiteľov predplatného cestovného lístka s dobou platnosti viac ako mesiac,

C. žiada

primátora mesta Košice, aby v prípade predĺženia platnosti opatrenia vlády alebo v prípade prijatia nového opatrenia vlády vydal dodatok k prepravnému poriadku, ktorými sa toto opatrenie implementuje v pravidelnej mestskej doprave v meste Košice, pričom ustanovenie časti B tohto uznesenia sa použije primerane.

Dôvodová správa

V reakcii na „rast cien pohonných hmôt, ktorý má bezprostredný a systémový dopad na ekonomiku Slovenskej republiky, ktorého účinky sa prejavujú až na úrovni domácností“ vláda SR prijala uznesením č. 419/2026 dňa 30. septembra 2026 (<https://rokovania.gov.sk/RVL/Material/32268/1>) opatrenia na dočasné zníženie cestovného v regionálnej autobusovej doprave a mestskej doprave v krajských mestách a podmienky jeho aplikácie podľa predloženého návrhu zo strany Ministerstva dopravy Slovenskej republiky v nasledujúcom znení:

„Navrhuje sa aplikovať zľavnené cestovné zo základnej ceny cestovného pre plne platiacich cestujúcich v regionálnej autobusovej doprave a mestskej doprave v krajských mestách za nasledovných podmienok:

- a) plne platiaci cestujúci bude počas trvania opatrenia oprávnený využiť zľavnené cestovné platné v príslušnom dopravnom systéme, pričom výška zľavy oproti základnému cestovnému bude poskytovaná v odporúčanej výške 50 %,*
- b) opatrenie sa uplatní pri všetkých spôsoboch platby, ktoré umožňuje príslušný tarifný a odbavovací systém,*
- c) pri časových cestovných lístkoch sa opatrenie uplatní na cestovné lístky s platnosťou najviac na jeden mesiac, pričom cestovný lístok môže byť zakúpený najneskôr 15 dní od účinnosti opatrenia,*
- d) tarifné skupiny cestujúcich, ktorým sa ku dňu prijatia opatrenia vládou Slovenskej republiky už poskytuje zľavnené cestovné, nie sú opatrením dotknuté,*
- e) opatrenie sa realizuje dočasne, počas obdobia 30 dní od nadobudnutia jeho účinnosti,*
- f) v integrovaných dopravných systémoch sa opatrenie uplatní v rozsahu umožnenom príslušným tarifným a odbavovacím systémom,*
- g) účinnosť opatrenia sa navrhuje od 12. októbra 2026.“*

Existujúce podmienky cestovného pre tarifné skupiny cestujúcich, ktorým sa už v súčasnosti poskytuje zľavnené cestovné (vrátane bezplatnej prepravy), nebudú opatrením dotknuté.

V nadväznosti na toto opatrenie sa vláda SR zaviazala poskytnúť finančné prostriedky formou dotácie, o čom bude Ministerstvo financií Slovenskej republiky mestá informovať na základe oznámenia o poskytnutí dotácie, obsahujúce aj informácie o právach a povinnostiach miest.

Pre Mesto Košice bola navrhnutá dotácia vo výške 853 000,00 €, pričom dotáciu bude možné použiť na úhradu bežných výdavkov súvisiacich s výkonom samosprávnych pôsobností na zabezpečenie služieb vo verejnom záujme v mestskej autobusovej doprave. Za oprávnené budú považované výdavky, ktoré vznikli a boli uhradené alebo budú uhradené v období od 12. októbra 2026, pričom príjemcovia budú môcť použiť poskytnutú dotáciu do 31. marca 2027.

V prípade, ak podmienky pre zavedenie opatrenia budú pretrvávať aj po uplynutí doby aplikácie opatrenia (t. j. po 11.11.2026) a vláda SR rozhodne o predĺžení doby aplikácie opatrenia, Ministerstvo dopravy SR v spolupráci s Ministerstvom financií SR budú o tejto skutočnosti informovať.

V súvislosti s vyššie uvedenými skutočnosťami je nevyhnutné upraviť prepravný poriadok, v ktorom by sme nad rámec opatrenia vlády umožnili rovnaké podmienky uplatnenia zľavy pre všetkých platiacich cestujúcich.

Návrh úpravy prepravného poriadku

Vzhľadom na vyššie uvedené, predkladáme **návrh zmien Prepravného poriadku pravidelnej mestskej dopravy v Košiciach** s účinnosťou od 12. októbra 2026 do 11. novembra 2026, resp. dňa vyhlásenia v prípade predĺženia platnosti opatrení v zmysle vyššie uvedeného uznesenia vlády, ktorého predmetom je nasledovné

- Hodnota cien jednorazových cestovných lístkov (ďalej len „JCL“) pre základné cestovné pre všetky formy s výnimkou SMSCL sa mení na úroveň hodnôt cien JCL s rovnakou časovou platnosťou pre zľavnené cestovné rovnakej formy.
- Hodnota cien denných cestovných lístkov (ďalej len „DCL“) pre základné cestovné pre všetky formy sa mení na úroveň hodnôt cien DCL s rovnakou časovou platnosťou pre zľavnené cestovné rovnakej formy.
- Hodnota cien predplatného cestovného lístka (ďalej len „PCL“) s časovou platnosťou na 30 dní pre základné cestovné pre všetky formy sa mení na úroveň hodnôt cien PCL s časovou platnosťou na 30 dní pre zľavnené cestovné rovnakej formy.
- Hodnota cien PCL s časovou platnosťou na 90, 180 a 365 dní sa nemení, avšak ako kompenzačné opatrenie sa umožní možnosť vrátenia PCL zakúpeného pred 12.10.2026 a zároveň platného v období 12.10.2026 – 11.11.2026, pričom sa vypláti nespotrebovaná alikvótna časť hodnoty PCL.

Ostatné podmienky prepravného poriadku, ako aj ceny ostatných cestovných lístkov a sankčných úhrad a manipulačných poplatkov ostávajú bez zmeny.

Ekonomické zhodnotenie

Za účelom vyhodnotenia ekonomických vplyvov návrhu zmeny prepravného poriadku bol spracovaný prepočet, ktorý vzal do úvahy zníženie tržieb z titulu poskytnutej zľavy v zmysle opatrenia vlády, ako aj vyššie uvedených kompenzácií. Na základe prepočtu môžeme konštatovať, že výška navrhovanej dotácie bude postačovať na krytie výpadku tržieb.

V Košiciach, 02.10.2026

Spracoval:

Ing. Sebastián Baran, Odd. strategického rozvoja, Ref. stratégie mobility